

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 37472/2018-SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Ing. Michal Kudlík

Telefon:

Mobil: 725887998

E-mail: kudlik@szdc.cz

Datum: 11.7.2018

SZDC - SSV

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa ústředí		Počet listů 1
Došlo dne:	16. 07. 2018	příloh
Č.j.:	425925	listů příloh

Zřízení výhybny Bartoušov

K Vámi předloženému záměru projektu a jeho příloh máme za O6/2 následující:

Připomínky k ZP (zpracoval Ing. Jan Horváth)

- V bodě 1. Identifikační údaje projektu vyškrtněte řádek s údajem správce programu, dále číslo a název programu a u čísla projektu odstraňte slovo ISPROFIN.
- Záměr projektu musí být zpracován podle platné směrnice Ministerstva dopravy z roku 2015, ve které je jiné číslování než v předloženém ZP (body 10, 11, 12 a 13).
- V bodě 2 - Návaznost na schválené koncepce a programy, doplňte text o všechny související stavby.
- V bodě 4 na str. 3 požadujeme vyškrtnout celý druhý odstavec začínající textem „Uspořádání dopravní...“. V dalším odstavci vyškrtněte poslední větu. Text požadavků na technické řešení je stejný jako v bodě 5. V bodě 4 napište stručné požadavky na technické řešení, které budou rozepsány podrobněji v bodě 5.
- V orientačním výkrese chybí vyznačení začátku a konce stavby.
- V situačním schématu nového stavu vyznačit červeně zastávku Žitětín včetně popisu délky nástupiště. Přílohu D. doplnit o schéma současného stavu.
- Ve vzoru 81 je uvedena malá finanční částka na dotaci ze strukturálních fondů. Na co bude použita tato dotace, když celá stavba bude financována ze zdrojů SFDI?

Připomínky k nákladové části (zpracoval Ing. Michal Kudlík)

- Upravte chybně vyplněný termín zahájení „Vypracování a schválení projektové dokumentace“ ve formuláři vzoru 80. Zahrňte do něj i vypracování ZP a DUR.
- Do formuláře vzoru 80 doplňte navrhovanou rychlost, prostorovou průchodnost a zatížení.
- Ve formuláři vzoru 81 upravte chybně vyplněné čerpání prostředků do roku 2016 tak, aby se v roce 2017 nevyskytovala záporná hodnota.
- Doplňte do ZP pod tabulku Rozpisu nákladů v kap. 12 větu: „Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 1,3 % p. a. v roce realizace 2019.“
- Formální chyba v SR – v položce B.4.1 změňte stanovení nákladů z nezařazeno na individuálně, jinak jejich výše zůstane chybně přeškrtnuta.

Připomínky k ekonomickému hodnocení (zpracoval Ing. Petr Kratochvíl)

- S. 18 a 19 - prosíme o podrobnější vysvětlení, jak byly vypočteny časové úspory stanovené v tabulce 2-11 a tabulce 2-12.

Formální připomínky:

- Na s. 6 je uvedeno, že v rámci projektu dochází ke změně rozsahu dopravy. Na s. 16 je však uvedeno, že náklady na provoz vlaků jsou vypočteny pro stávající rozsah dopravy. Prosíme o úpravu textu.
- V tabulce 2-13 jsou uvedeny hodnoty v ~~CÚ~~ 2017. Prosíme o opravu.

— Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky.

Děkujeme za spolupráci

—


Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb